

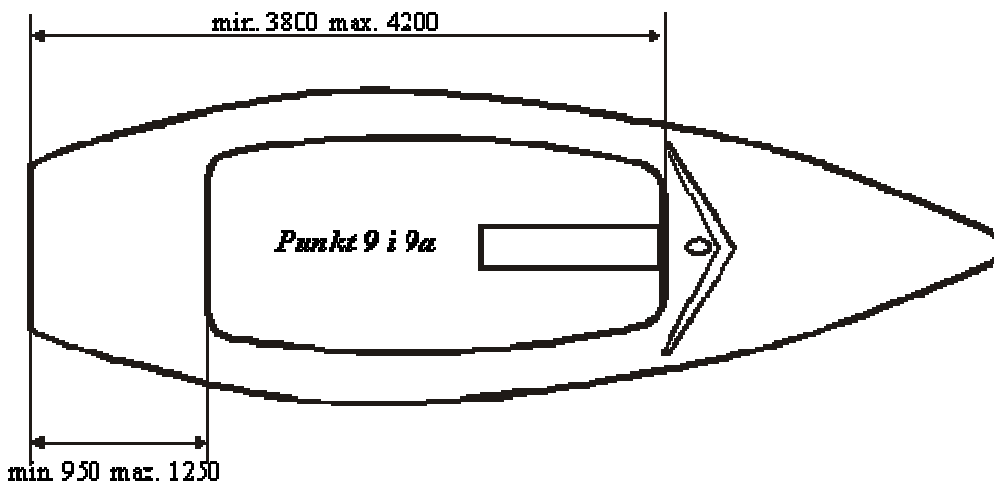
PRZEPISY KLASY OMEGA
(WERSJA SZCZECINEK 2001)

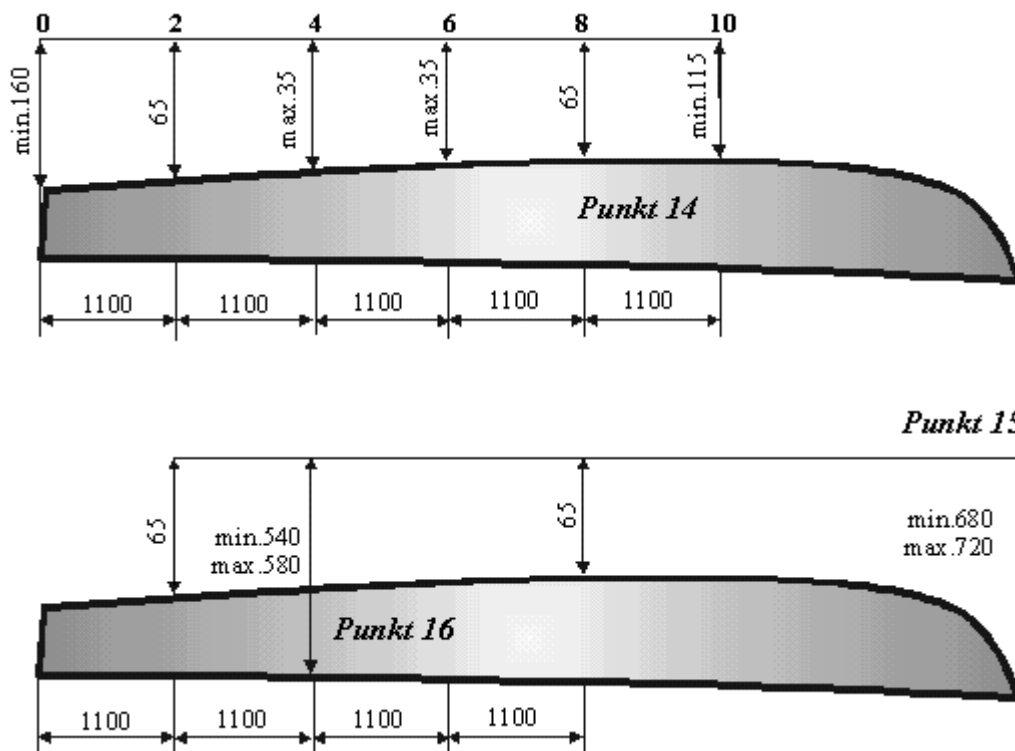
KADŁUB

1. Materiał dowolny.
2. Długość całkowita min. 6150, max. 6250 bez listew odbojowych i okuć.
3. Szerokość całkowita min. 1750, max. 1850 bez listew odbojowych.
4. Kadłub musi się mieścić w szablonach przekrojów poprzecznych o numerach 0, 2, 4, 6, 8, 10 i szablonie stawy dziobowej.
5. Szablon od 0 do 10 mierzony do 140 mm ponad linią wodną.
6. Szablon 0 mierzony w płaszczyźnie pawęży.
7. Szablon dziobowy mierzony od górnej krawędzi pokładu z tolerancją + 20 - 14 mm.
8. Tolerancja na szablonach od 0 do 10 + 20 - 14 mm; szablony według planów pomiarowych OMEGI Juliusza Sieradzkiego.
9. Odległość przedniej krawędzi tylnego pokładu mierząc w kierunku dziobu od punktu przecięcia się płaszczyzny pokładu z płaszczyzną pawęży min. 950 max. 1250 mm. Pomiar w osi łodzi.
- 9a. Odległość tylnej krawędzi przedniego pokładu mierząc w kierunku dziobu od punktu przecięcia się płaszczyzny pokładu z płaszczyzną pawęży min. 3800 max. 4200 mm. Pomiar w osi łodzi.
10. Szerokość rzutów półpokładów min. 220 max. 340 mm.
11. Dozwolone jest podwójne dno.
12. Obowiązkowe są zbiorniki wypornościowe o wyporności min. 300 l. Jako zbiornik wypornościowy zalicza się każdą szczelnie zamkniętą przestrzeń kadłuba. W przypadku, kiedy występują w nim otwory rewizyjne do szczelnych zalicza się wtedy, gdy są one zakręcane. Przy nieszczelnych zamknięciach muszą być stosowane wyporniki, np. styropian lub butelki wypełnione powietrzem. Wyporniki wlicza się do wagi łodzi.
13. Szerokość listew odbojowych max. 40 mm.
14. Ugięcie kıła musi mieścić się w wymiarach:

Nr przekroju	Wymiar
0	min.160 mm
2	65 mm
4	max. 35 mm
6	max. 35 mm
8	65 mm
10	min.115 mm

15. Wysokość dziobu mierzona w ten sposób min. 680 max. 720 mm.
16. Wysokość burty na przekroju 4 min. 540 max. 580 mm. mierząc od linii bazy ugięcia kıła.



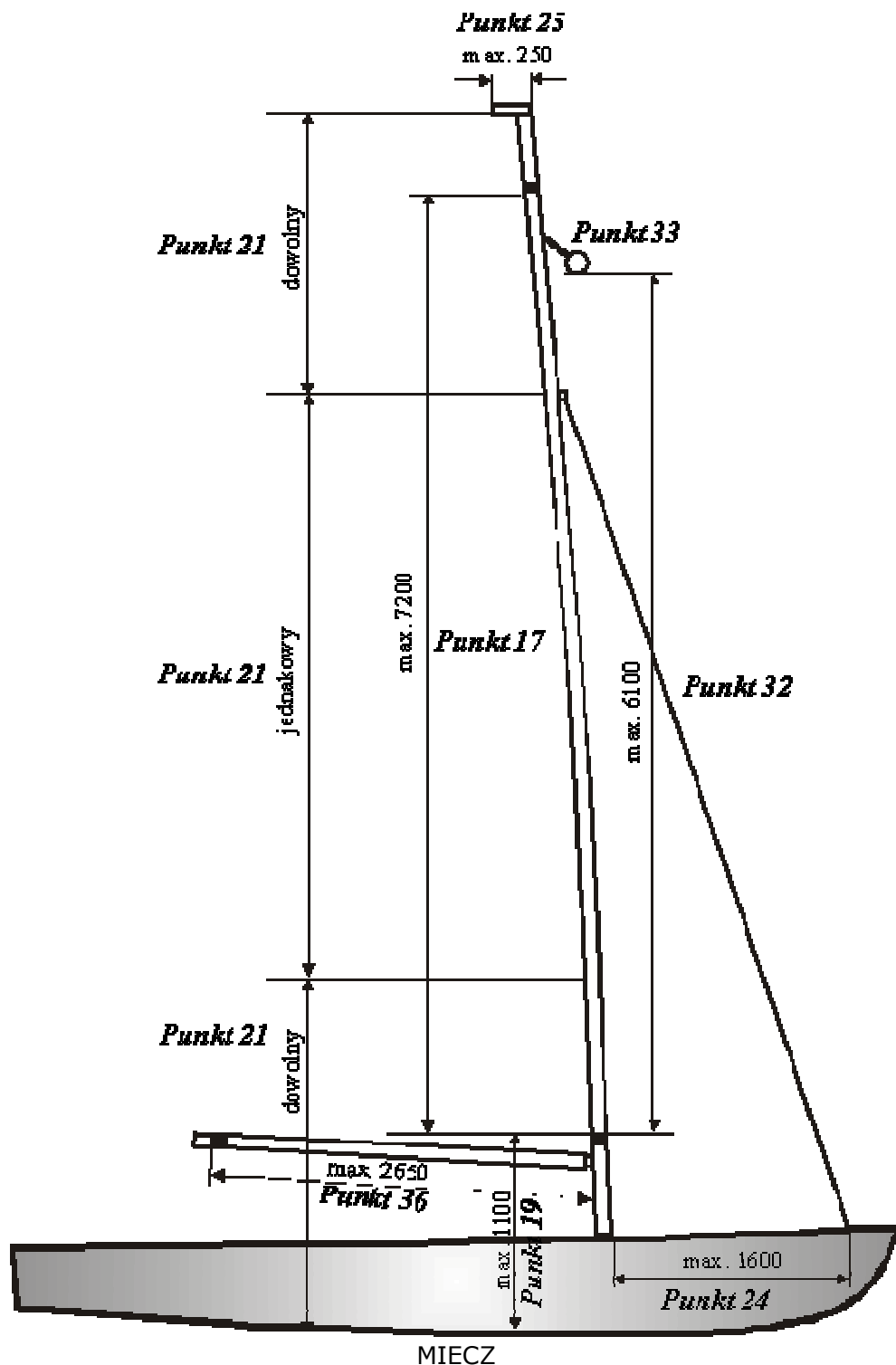


MASZT

17. Odległość między dolną krawędzią górnej opaski a górną krawędzią dolnej opaski max. 7200 mm.
18. Opaska musi być w kolorze kontrastowym o szerokości min. 13 mm.
19. Górna krawędź dolnej opaski max. 1100 mm od spodu stępki pod masztem.
20. Profil masztu metalowego: wysokość min. 73 mm, szerokość min. 57 mm.
21. Profil masztu metalowego mierząc od stępki pod masztem w kierunku topu do wysokości 1500 mm jest dowolny. Pozostała część masztu musi posiadać jednakowy profil do rolki fału foka, powyżej do topu kształt masztu jest dowolny.
22. Maszt musi posiadać jedną parę salingów o długości min. 400 mm. mierząc od boku masztu do środka liny wanty.
23. Przecięcie linii sztagu z przednią krawędzią masztu jest dowolne.
24. Odległość mocowania foka na pokładzie mierzona jest od przedniej krawędzi masztu do punktu przecięcia linii liku przedniego z płaszczyzną pokładu max. 1600 mm mierzone po pokładzie.
25. Długość wysięgnika topowego achtersztagu max. 250 mm mierząc od tyłu masztu do środka bolca mocującego linę.
26. Zalecany jest achterszag z dowolnym rozgałęzieniem w celu jego naciągu.
27. Obowiązkowe dwie wanty salingowe zamocowane w dowolnym miejscu.
28. Obowiązkowy sztag.
29. Średnica stalówek obowiązkowych min. 3 mm.
30. Dopuszcza się używanie trapezów do balastowania, po jednym na stronie.
31. Zabrania się stosowania urządzeń umożliwiających zmianę położenia pięty masztu oraz zmianę długości want olinowania stałego w czasie żeglugi (nie dotyczy sztagu i achtersztagu).
32. Zamocowanie uchwytu bloczka fału spinakera na maszcie mierzone jest od górnej krawędzi dolnej opaski do soi bloczka fału i wynosi max. 6100 mm.
33. Dopuszcza się stosowanie wysięgnika fału spinakera przy maszcie w celu zamontowania na nim rolki fału spinakera.

BOM

34. Materiał dowolny.
35. Bom musi mieścić się w wymiarach: wysokość max. 100 mm, szerokość min. 50 mm.
36. Na noku bomu musi być namalowana opaska w kolorze kontrastowym o szerokości min. 13 mm w odległości max. 2650 mm od tylnej krawędzi masztu.

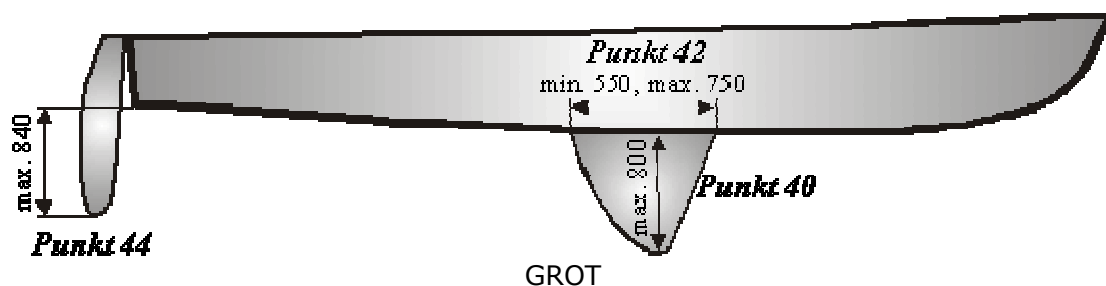


MIECZ

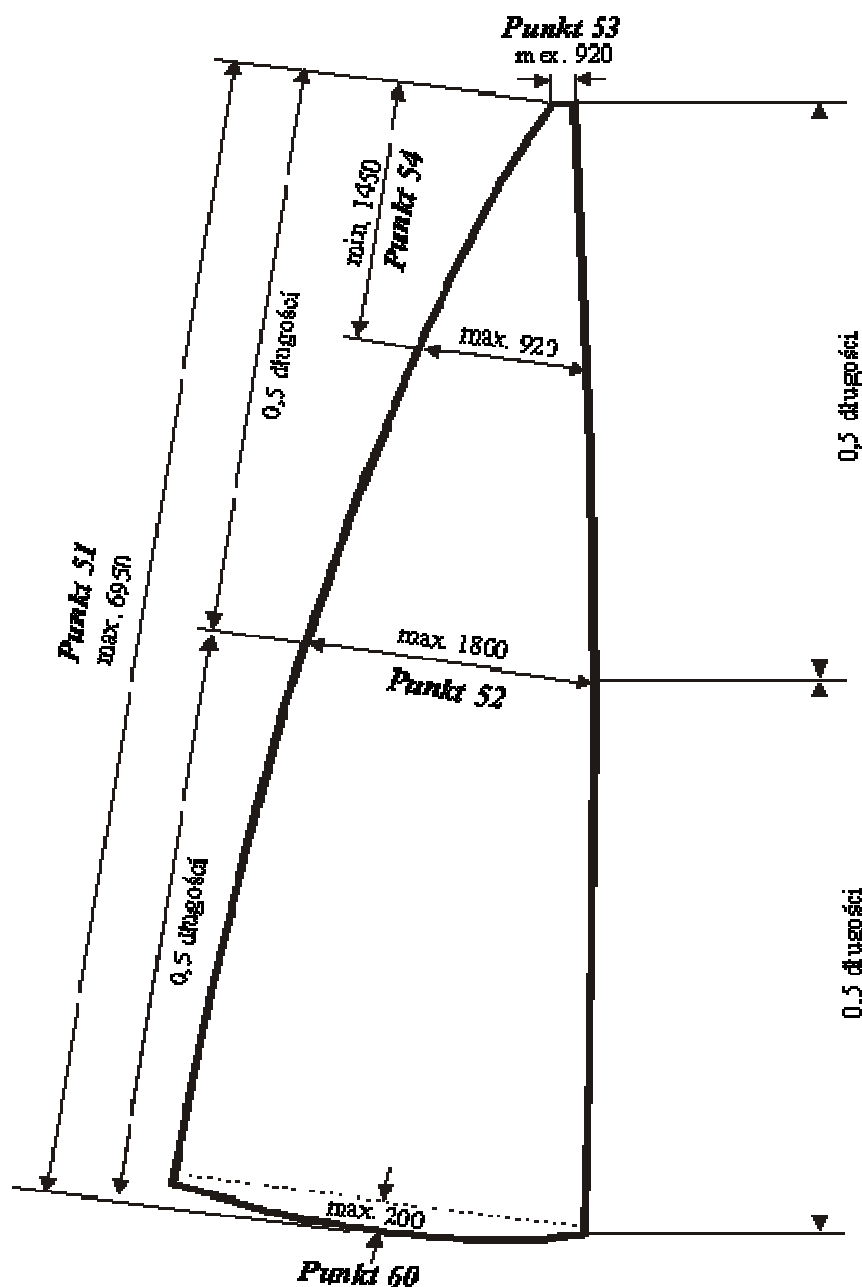
- 37. Kształt i materiał dowolny.
- 38. Grubość max. 40 mm.
- 39. Waga max. 30 kg.
- 40. Długość wystawania pod stępką max. 800 mm.
- 41. Musi być podnoszony obrotowo.
- 42. Szerokość przy stępce max. 750 mm, min. 550 mm.

STER

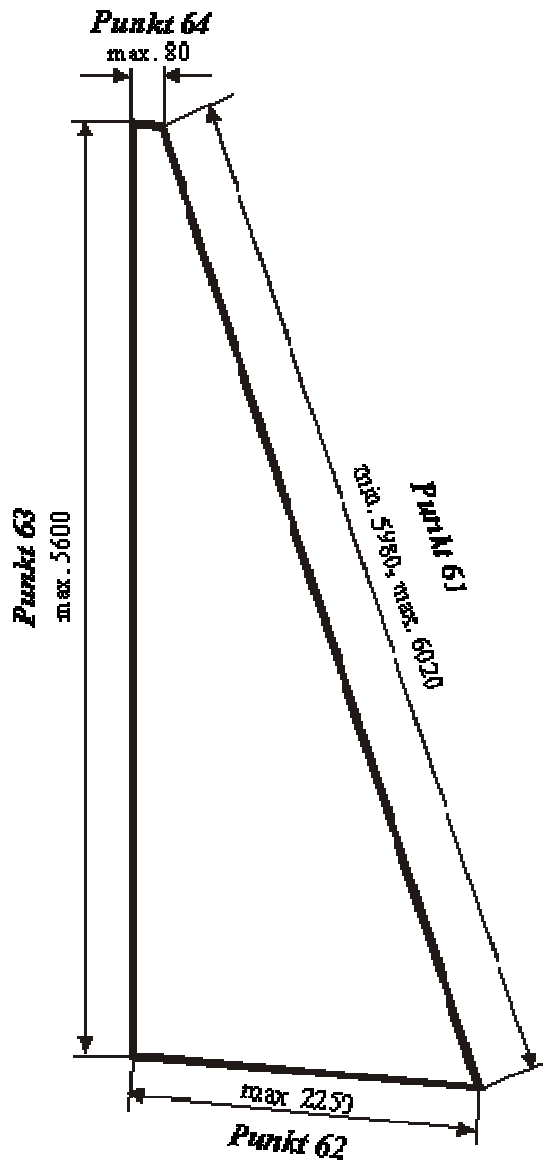
- 43. Kształt i materiał dowolny.
- 44. Długość wystawania pod stępką max. 840 mm.
- 45. Grubość max. 32 mm.
- 46. Waga dowolna.
- 47. Musi być podnoszony obrotowo.
- 48. Długość, materiał i kształt rumpla z przedłużaczem oraz jarzma steru jest dowolny.



49. Lik przedni musi mieścić się między opaskami.
50. Lik dolny musi mieścić się między opaskami.
51. Lik tylny max. 6950 mm.
52. Szerokość w połowie liku tylnego i przedniego max. 1800 mm.
53. Szerokość głowicy max. 150 mm.
54. Odległość od środka pierwszej kieszeni listwy usztywniającej min. 1450 mm mierząc od góry żagla po przednim liku.
55. Szerokość żagla mierząc po środku górnej kieszeni listwy usztywniającej max. 920 mm.
56. Grot musi posiadać cztery kieszenie do listew usztywniających.
57. Długość listew usztywniających: dwie max. 800 mm i dwie max. 920 mm.
58. Kieszenie listew usztywniających powinny być rozłożone równomiernie po liku tylnym.
59. Grot mierzy się bez likliny.
60. Ugięcie strzałki liku dolnego max. 200 mm.



- 61. Lik przedni max. 6020 mm, min. 5980 mm.
- 62. Lik dolny max. 2250 mm.
- 63. Lik tylny max. 5600 mm.
- 64. Szerokość głowicy max. 80 mm.



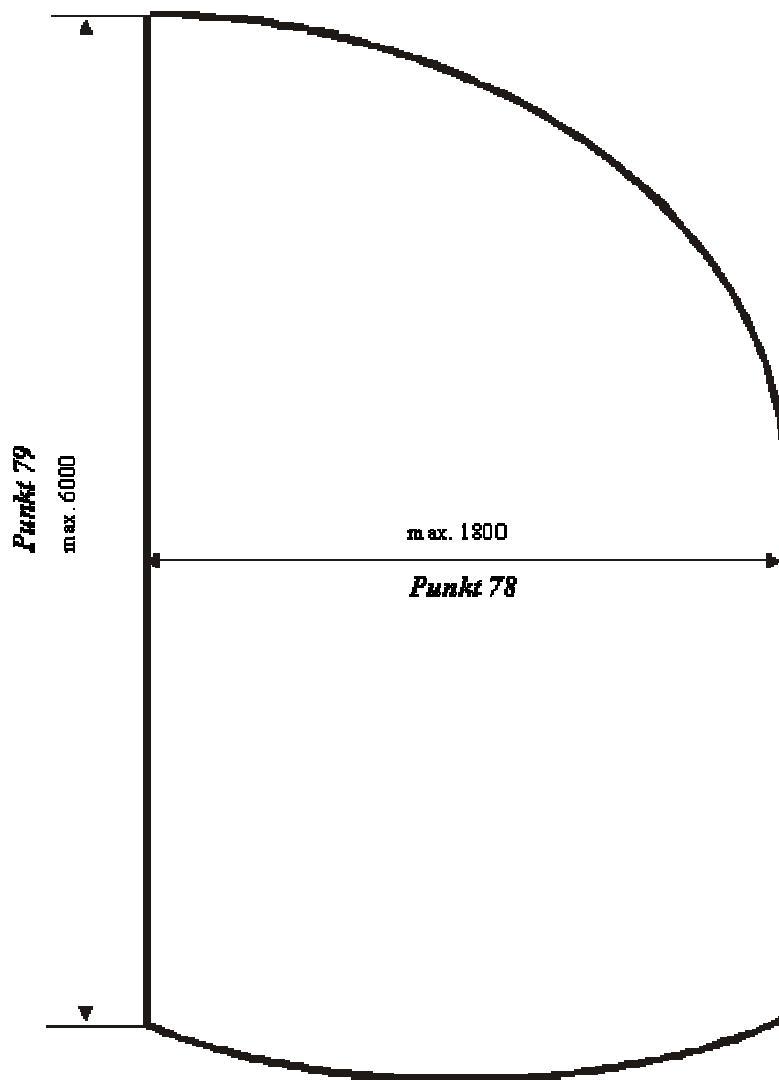
WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- 65. Dozwolone ssawki wody zęzowej.
- 66. Dozwolone fury odpływowe w pawęży.
- 67. Dozwolone dodatkowe olinowanie stałe.
- 68. Dozwolony spinaker bom z dowolnego materiału o max. długości 2200 mm. W czasie jego używania w regatach musi być przymocowany jedną stroną okucia na maszcie, nie wolno mocować go do want ani trzymać w ręku.
- 69. Dopuszczalne stosowanie regulacji mocowania szotów obu żagli.
- 70. Dopuszcza się używania wind do naciągania fału fok i obciążacza bomu.
- 71. Obowiązkowe jest posiadanie trzech kamizełek ratunkowych i jednego pagaja.
- 72. Liczba załogi w czasie regat musi wynosić trzy osoby.
- 73. Numer rejestracyjny łodzi musi być widoczny po obu burtach kadłuba oraz na różnych wysokościach po obu stronach grota.
- 74. Ciężar łodzi gotowej do żeglugi w stanie suchym min. 250 kg.
- 75. W przypadku niedowagi łodzi wolno stosować korektory o max. wadze 25 kg. Muszą one być trwale zamocowane w kadłubie.
- 76. Zabrania się stosowania na korektory materiałów płynnych i sypkich.
- 77. Do wagi łodzi nie zalicza się kamizełek ratunkowych (kapoków) i pasa do balastowania.

SPINAKER

78. Szerokość po złożeniu na połowę max. 1800 mm.

79. Długość lików tylnych max. 6000 mm.



Przepisy nie podlegają zmianom i modyfikacjom do roku 2005 włącznie.